

## Kravu pārvadājumi

2018.gadā apmēram 43% no kravām tiek pārvadātas ar autotransportu un 57% ar vilcieniem. Visas kravas automašīnas ir ar iekšdedzes dzinējiem (dīzeļdegviela, LPG, CNG un benzīns). Kravu pārvadājumi ar vilcieniem ir tikai ar dīzeļlokomotīvēm.

### 1.līmenis

Tiek pieņemts, ka kravu pārvadājumi līdz 2050.gadā pieaug par apmēram 25% salīdzinot ar bāzes gadu. Nenotiek vērā ņemamas izmaiņas transporta veida izvēlē kravu pārvadājumiem.

### 2.līmenis

Tiek pieņemts, ka kravu pārvadājumi līdz 2050.gadā pieaug par apmēram 25% salīdzinot ar bāzes gadu. Kravas pārvadājumu ar vilcieniem daļa kopējos kravas pārvadājumos pieaug līdz 2050.gadam par 5% punktiem un samazinās kravas pārvadājumos ar autotransportu, salīdzinot ar bāzes gadu. Kravas automašīnas 2050.gadā ir par apmēram vienu trešdaļu efektīvākas.

### 3.līmenis

Tiek pieņemts, ka kravu pārvadājumi līdz 2050.gadā pieaug par apmēram 15% salīdzinot ar bāzes gadu, bet tiem ir mazāki pieauguma tempi nekā IKP pieaugumam. Kravas pārvadājumu ar vilcieniem daļa kopējos kravas pārvadājumos pieaug līdz 2050.gadam par 11% punktiem un samazinās kravas pārvadājumos ar autotransportu, salīdzinot ar bāzes gadu. 2050.gadā apmēram 42% no pārvadājumiem pa dzelzceļu tiek veikti ar elektrolokomotīvēm. Kravas automašīnas 2050.gadā ir apmēram uz pusi efektīvākas.

### 4.līmenis

Tiek pieņemts, ka kravu pārvadājumi līdz 2050.gadā pieaug par apmēram 15% salīdzinot ar bāzes gadu. Kravas pārvadājumu ar vilcieniem daļa kopējos kravas pārvadājumos pieaug līdz 2050.gadam par 13% punktiem un samazinās kravas pārvadājumos ar autotransportu, salīdzinot ar bāzes gadu. 2050.gadā visi pārvadājumi pa dzelzceļu tiek veikti ar elektrolokomotīvēm. Kravas automašīnas 2050.gadā ir apmēram par 60% efektīvākas.