

Pārslēgšanās uz nulles emisiju transporta veidiem

2018.gadā gandrīz visi pasažieru pārvadājumi tika veikti ar transporta veidiem, kas izmanto benzīnu, dīzeļdegvielu vai LPG. Ļoti mazu daļu sastāda pārvadājumi, kas veikti izmantojot nulles emisiju transporta veidus (elektrotransportlīdzekļi – elektroauto un elektrovilcieni). Vēl pie nulles emisiju transporta veidiem tiek pieskaitīti ūdeņraža auto. Hibrīdauto vai no tīkla lādējamiem hibrīdauto (PHEV) ir uzstādīti abi dzinēji - iekšdedzes dzinējs un elektrodzinējs un tāpēc tās netiek pieskaitītas nulles emisiju transporta veidiem. Tā kā no tīkla lādējamās hibrīdautomašīnas lielāko daļu no nepieciešamās enerģijas saņem no elektrotīkla, tad tās rada apmēram par 45% mazāk CO₂ emisijas nekā tradicionālās automašīnas.

1.līmenis

1.līmenī tiek pieņemts, ka 2050.gadā apmēram 20% no pasažieru kilometriem (pkm) tiek veikti ar no tīkla lādējamām hibrīdautomašīnām un apmēram 3,5% ar nulles emisiju automašīnām. Palielinās nulles emisiju tehnoloģiju izmantošana arī pārvadājumiem ar autobusiem un vilcieniem.

2.līmenis

2.līmenī tiek pieņemts, ka 2050.gadā apmēram 35% no pasažieru kilometriem (pkm) ar vieglām automašīnām tiek veikti ar iekšdedzes (benzīna un dīzeļdegviela) dzinēju automašīnām. Apmēram 54% no kopējiem pasažieru kilometriem tiek veikti ar PHEV automašīnām un 11% ar nulles emisiju automašīnām. Apmēram 87% no autobusiem ir hibrīdautobusi un 13% ir nulles emisiju autobusi. 85% no vilcienu pasažieru kilometriem tiek veikti ar elektrovilcieniem.

3.līmenis

3.līmenī tiek pieņemts, ka 2050.gadā apmēram 20% no pasažieru kilometriem (pkm) ar vieglām automašīnām tiek veikti ar iekšdedzes (benzīna un dīzeļdegviela) dzinēju automašīnām. Apmēram 32% no kopējiem pasažieru kilometriem tiek veikti ar PHEV automašīnām un 48% ar nulles emisiju automašīnām (elektroauto un ūdeņraža auto). Apmēram 68% no autobusiem ir hibrīdautobusi un 32% ir nulles emisiju autobusi. 87% no vilcienu pasažieru kilometriem tiek veikti ar elektrovilcieniem.

4.līmenis

4.līmenī tiek pieņemts, ka 2050.gadā visi pasažieru kilometri ar vieglām automašīnām tiek veikti ar nulles emisiju automašīnām (elektroauto vai ūdeņraža auto). Apmēram 55% no autobusiem ir nulles emisiju autobusi (elektro vai ūdeņraža), bet atlikušie ir hibrīdautobusi. Vilcienu pārvadājumi tiek veikti tikai ar elektrovilcieniem.

Mijiedarbība ar citām izvēlēm

Lietotāji var norādīt, kāda veida nulles emisijas automobiļu tehnoloģija būs vairāk tirgū, izvēloties “kurināmā elementu auto vai elektrobateriju auto izvēles”.

Izvēlne “Pasažieru transports: pasažieru izvēle” ietekmē to, cik liela ir cilvēku mobilitāte (cik daudz cilvēki pārvietojas) un kādas ir viņu izvēles attiecībā uz pārvietošanās veidiem.