

Pasažieru transports: pasažieru izvēles

Kalkulatorā bāzes gadā (2017.gads) lielāko daļu no iedzīvotāju mobilitātes (pkm) nodrošina vieglās automašīnas (76,9%), autobusi (13,2%) un vilcieni (4,7%). Nemotorizētie pārvietošanās veidi (ar kājām un ar velosipēdu) kopā veido apmēram 5,1%.

1.līmenis

1. līmenis paredz, ka katrs no iedzīvotājiem 2050.gadā pārvietosies par apmēram 12% vairāk (km/gadā) nekā bāzes gadā. Mazliet samazinās pārvietošanas daļa ar vieglām automašīnām, bet palielinās pārvietošanas daļa ar vilcienu (5,2%) un nemotorizētiem pārvietošanās veidiem (5,3%).

2.līmenis

2. līmenis paredz, ka katrs no iedzīvotājiem 2050.gadā pārvietosies par apmēram 7,5% vairāk (km/gadā) nekā bāzes gadā. Samazinās pārvietošanās ar vieglām automašīnām daļa 2050.gadā (73,4%), bet palielinās pārvietošanās ar vilcienu daļa (6,2%) un nemotorizētiem pārvietošanās veidiem (6,1%).

3.līmenis

3. līmenis paredz, ka katrs no iedzīvotājiem 2050.gadā pārvietosies par apmēram 7,5% vairāk (km/gadā) nekā bāzes gadā. Palielinās pārvietošanās ar sabiedrisko transportu (autobuss (14,9%), trolejbuss, tramvajs un vilciens (6,7%) daļa, bet samazinās pārvietošanās ar vieglām automašīnām daļa (71,5%). Pārvietošanās ar nemotorizētiem transporta veidiem daļa attiecīgi palielinās līdz 6,8%.

4.līmenis

4. līmenis paredz, ka katrs no iedzīvotājiem 2050.gadā pārvietosies tik pat daudz (km/gadā) kā bāzes gadā. Vēl vairāk nekā 3.līmenī palielinās pārvietošanās ar sabiedrisko transportu - autobuss (18,8%) un vilciens (8,2%) daļa, bet samazinās pārvietošanās ar vieglām automašīnām daļa (65,1%). Pārvietošanās ar nemotorizētiem transporta veidiem daļa attiecīgi palielinās līdz 7,9%.